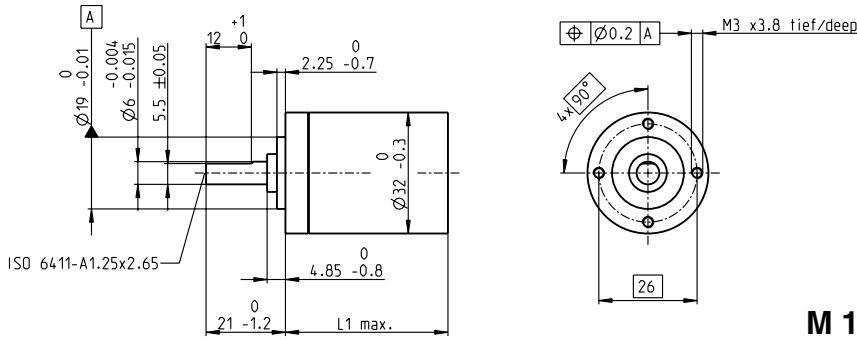


Planetengetriebe GP 32 A Ø32 mm, 0.75–4.5 Nm



Technische Daten

Planetengetriebe	geradeverzahnt
Abtriebswelle	rostfreier Stahl
Wellendurchmesser als Option	8 mm
Abtriebswellenlagerung	Kugellager
Radialspiel, 5 mm ab Flansch	max. 0.14 mm
Axialspiel	max. 0.4 mm
Max. axiale Belastung (dynamisch)	120 N
Max. axiale Aufpresskraft	120 N
Drehsinn, Antrieb zu Abtrieb	=
Max. Eingangsdrehzahl dauernd	6000 min ⁻¹
Empfohlener Temperaturbereich	-40...+100°C
Stufenzahl	1 2 3 4 5
Max. radiale Belastung, 10 mm ab Flansch	90 N 140 N 200 N 220 N 220 N

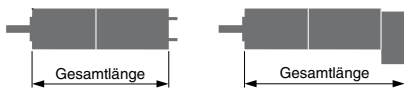
M 1:2

Option: Geräuschreduzierte Ausführung

- Lagerprogramm
- Standardprogramm
- Sonderprogramm (auf Anfrage)

Artikelnummern

Getriebedaten	166155	166158	166163	166164	166169	166174	166179	166184	166187	166192	166197	166202
1 Untersetzung	3.7:1	14:1	33:1	51:1	111:1	246:1	492:1	762:1	1181:1	1972:1	2829:1	4380:1
2 Untersetzung absolut	26 ⁹ / ₇	676 ⁴⁹ / ₄₉	529 ¹⁶ / ₁₆	17576 ³⁴³ / ₃₄₃	13824 ¹²⁵ / ₁₂₅	421824 ¹⁷¹⁵ / ₁₇₁₅	86112 ¹⁷⁵ / ₁₇₅	19044 ²⁵ / ₂₅	10123776 ⁸⁵⁷⁵ / ₈₅₇₅	8626176 ⁴³⁷⁵ / ₄₃₇₅	495144 ¹⁷⁵ / ₁₇₅	109503 ²⁵ / ₂₅
3 Max. Motorwellendurchmesser mm	6	6	3	6	4	4	3	3	4	4	3	3
Artikelnummern	166156	166159		166165	166170	166175	166180	166185	166188	166193	166198	166203
1 Untersetzung	4.8:1	18:1		66:1	123:1	295:1	531:1	913:1	1414:1	2189:1	3052:1	5247:1
2 Untersetzung absolut	24 ⁵ / ₅	624 ³⁵ / ₃₅		16224 ²⁴⁵ / ₂₄₅	6877 ⁵⁶ / ₅₆	101062 ³⁴³ / ₃₄₃	331776 ⁶²⁵ / ₆₂₅	36501 ⁴⁰ / ₄₀	2425488 ¹⁷¹⁵ / ₁₇₁₅	536406 ²⁴⁵ / ₂₄₅	1907712 ⁶²⁵ / ₆₂₅	839523 ¹⁶⁰ / ₁₆₀
3 Max. Motorwellendurchmesser mm	4	4		4	3	3	4	3	3	3	3	3
Artikelnummern	166157	166160		166166	166171	166176	166181	166186	166189	166194	166199	166204
1 Untersetzung	5.8:1	21:1		79:1	132:1	318:1	589:1	1093:1	1526:1	2362:1	3389:1	6285:1
2 Untersetzung absolut	23 ⁴ / ₄	299 ¹⁴ / ₁₄		3887 ⁴⁹ / ₄₉	3312 ²⁵ / ₂₅	389376 ¹²²⁵ / ₁₂₂₅	20631 ³⁵ / ₃₅	279841 ²⁵⁶ / ₂₅₆	9345024 ⁶¹²⁵ / ₆₁₂₅	2066688 ⁶⁷⁵ / ₆₇₅	474513 ¹⁴⁰ / ₁₄₀	6436343 ¹⁰²⁴ / ₁₀₂₄
3 Max. Motorwellendurchmesser mm	3	3		3	3	4	3	3	4	3	3	3
Artikelnummern		166161		166167	166172	166177	166182		166190	166195	166200	
1 Untersetzung		23:1		86:1	159:1	411:1	636:1		1694:1	2548:1	3656:1	
2 Untersetzung absolut		576 ²⁵ / ₂₅		14976 ¹⁷⁵ / ₁₇₅	1587 ¹⁰ / ₁₀	359424 ⁸⁷⁵ / ₈₇₅	79488 ¹²⁵ / ₁₂₅		1162213 ⁶⁸⁶ / ₆₈₆	7962624 ³¹²⁵ / ₃₁₂₅	457056 ¹²⁵ / ₁₂₅	
3 Max. Motorwellendurchmesser mm		4		4	3	4	3		3	4	3	
Artikelnummern		166162		166168	166173	166178	166183		166191	166196	166201	
1 Untersetzung		28:1		103:1	190:1	456:1	706:1		1828:1	2623:1	4060:1	
2 Untersetzung absolut		136 ⁵ / ₅		3588 ³⁵ / ₃₅	12167 ⁶⁴ / ₆₄	89401 ¹⁹⁶ / ₁₉₆	158171 ²²⁴ / ₂₂₄		2238912 ¹²²⁵ / ₁₂₂₅	2056223 ⁷⁸⁴ / ₇₈₄	3637933 ⁸⁹⁶ / ₈₉₆	
3 Max. Motorwellendurchmesser mm		3		3	3	3	3		3	3	3	
4 Stufenzahl		1	2	2	3	3	4	4	4	5	5	5
5 Max. Dauerdrehmoment Nm		0.75	2.25	2.25	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50
6 Kurzzeitig zulässiges Drehmoment Nm		1.1	3.4	3.4	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5
7 Max. Wirkungsgrad %		80	75	75	70	70	60	60	60	50	50	50
8 Gewicht g		118	162	162	194	194	226	226	226	258	258	258
9 Mittleres Getriebespiel unbelastet °		0.7	0.8	0.8	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
10 Massenträgheitsmoment gcm ²		1.5	0.8	0.8	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
11 Getriebelänge L1 mm		26.5	36.4	36.4	43.1	43.1	49.8	49.8	49.8	56.5	56.5	56.5



maxon Baukastensystem

+ Motor	Seite	+ Sensor/Bremse	Seite	Gesamtlänge [mm] = Motorlänge + Getriebelänge + (Sensor/Bremse) + Montageeile											
RE 25	135/137			81.1	91.0	91.0	97.7	97.7	104.4	104.4	104.4	111.1	111.1	111.1	111.1
RE 25	135/137 MR		355	92.1	102.0	102.0	108.7	108.7	115.4	115.4	115.4	122.1	122.1	122.1	122.1
RE 25	135/137 Enc 22		361	95.2	105.1	105.1	111.8	111.8	118.5	118.5	118.5	125.2	125.2	125.2	125.2
RE 25	135/137 HED_ 5540		362/364	101.9	111.8	111.8	118.5	118.5	125.2	125.2	125.2	131.9	131.9	131.9	131.9
RE 25	135/137 DCT 22		373	103.4	113.3	113.3	120.0	120.0	126.7	126.7	126.7	133.4	133.4	133.4	133.4
RE 25, 20 W	136			69.6	79.5	79.5	86.2	86.2	92.9	92.9	92.9	99.6	99.6	99.6	99.6
RE 25, 20 W	136	MR	355	80.6	90.5	90.5	97.2	97.2	103.9	103.9	103.9	110.6	110.6	110.6	110.6
RE 25, 20 W	136	HED_ 5540	363/366	90.4	100.3	100.3	107.0	107.0	113.7	113.7	113.7	120.4	120.4	120.4	120.4
RE 25, 20 W	136	DCT22	373	91.9	101.8	101.8	108.5	108.5	115.2	115.2	115.2	121.9	121.9	121.9	121.9
RE 25, 20 W	136	AB 28	408	103.7	113.6	113.6	120.3	120.3	127.0	127.0	127.0	133.7	133.7	133.7	133.7
RE 25, 20 W	136	HED_ 5540/AB 28	363/408	120.9	130.8	130.8	137.5	137.5	144.2	144.2	144.2	150.9	150.9	150.9	150.9
RE 25, 20 W	137	AB 28	408	115.2	125.1	125.1	131.8	131.8	138.5	138.5	138.5	145.2	145.2	145.2	145.2
RE 25, 20 W	137	HED_ 5540/AB 28	362/408	132.4	142.3	142.3	149.0	149.0	155.7	155.7	155.7	162.4	162.4	162.4	162.4
A-max 26	161-168			71.3	81.2	81.2	87.9	87.9	94.6	94.6	94.6	101.3	101.3	101.3	101.3
A-max 26	162-168	MEnc 13	372	78.4	88.3	88.3	95.0	95.0	101.7	101.7	101.7	108.4	108.4	108.4	108.4
A-max 26	162-168	MR	355	80.1	90.0	90.0	96.7	96.7	103.4	103.4	103.4	110.1	110.1	110.1	110.1
A-max 26	162-168	Enc 22	361	85.7	95.6	95.6	102.3	102.3	109.0	109.0	109.0	115.7	115.7	115.7	115.7
A-max 26	162-168	HED_ 5540	363/365	89.7	99.6	99.6	106.3	106.3	113.0	113.0	113.0	119.7	119.7	119.7	119.7
RE-max 29	183-186			71.3	81.2	81.2	87.9	87.9	94.6	94.6	94.6	101.3	101.3	101.3	101.3
RE-max 29	184/186	MR	355	80.1	90.0	90.0	96.7	96.7	103.4	103.4	103.4	110.1	110.1	110.1	110.1